AUFO
ASSOCIATION DES
UTILISATEURS FRANCOPHONES
D'ORACLE

PeopleSoft Day

Jeudi 16 juin 2022

ORACLE
PeopleSoft

Programme

Jeudi 16 juin 2022

9h30 Stratégie, Roadmap & Nouveautés
Ronald Jaarsma, Master Principal PeopleSoft HCM | ORACLE
10h30 Les différentes possibilités d'évolution
Emmanuel Lepeu, Directeur Associé, Business At Work
10h50 Focus Oracle Cloud Infrastructure pour PeopleSoft
Lionel Dubreuil, Directeur OCI Business Développement & Stratégie, ORACLE
11h50 Retour d'expérience : Migration vers OCI
Migration Lift & Shift d'une instance PeopleSoft on Premise vers Oracle Cloud Infrastructure
Michel Tarralle, Directeur de projet , SNCF
12h15 Retour d'expérience : PeopleSoft On Premise + HCM
Sébastien Maire, Directeur Associé, Business At Work
12h30 Retour experience : Business Intelligence
Pascal Mathieu, Responsable de l'offre de service Power BI du groupe public unifié SNCF
13h15 Déjeuner et échanges

Programme

Jeudi 16 juin 2022

Retour d'expérience : Migration vers OCI

Migration Lift & Shift d'une instance PeopleSoft on Premise vers Oracle Cloud Infrastructure

Michel Tarralle, Directeur de projet , SNCF

Document réservé aux adhérents AUFO
Ne pas diffuser sans autorisation de l'AUFO et SNCF

ERP PEOPLESOFT SNCF

COMMUNAUTE PEOPLESOFT
16/06/2022

TRAITEMENT DE L'OBSOLESCENCE ERP

PROJET MIGRATION CLOUD (2019-2020)

Les enjeux

Fin 2018 : Lancement du projet SNCF 2020 de mise en œuvre de la Réforme ferroviaire (3 EPIC → 5 SA) pour le 1er janvier 2020

Un volet SI au cœur de cette transformation avec un impact incontournable sur l'ERP SNCF Peoplesoft, poutre faîtière de nombreux processus du Groupe
Besoin de puissance et de stockage mais capacités d'évolutions limitées du datacenter SNCF

Mise en place progressive de la stratégie *datacenter & cloud :* rationalisation des datacenters et démarche de cloudification

Obsolescence technique de l'ERP SNCF Peoplesoft (priorité aux évolutions métiers)

Accélérer le projet de migration de l'ERP SNCF Peoplesoft dans le *cloud*.

Le projet permettra de réinvestir sur son socle technique, préalable au traitement futur de ses obsolescences logicielles.

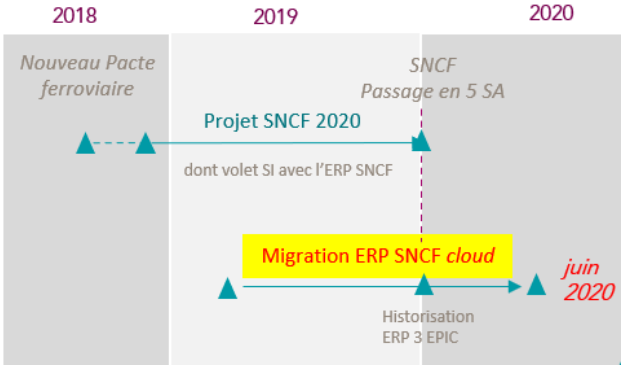
ETAPE 1 La Migration *cloud* de l'ERP SNCF Peoplesoft

Pour répondre aux enjeux Métiers et IT, un projet volontariste de migration cloud sur 16 mois a été lancé :

1. Contractualiser avec Oracle pour un hébergement de l'ERP SNCF Peoplesoft dans OCI
   Oracle Cloud Infrastructure est choisi du fait de l'architecture de bases de données ERP SNCF fortement optimisée Oracle.

2. **S2 2019** :
   Mettre en œuvre un nouveau *cloud* public SNCF (*landing zone* et interconnexions DC SNCF) **et contribuer au projet SNCF 2020** par la fourniture d'environnements de recette pour le projet et d'historisation de la Production ERP version 3 EPIC.

3. **S1 2020** :
   Basculer la Production et tout l'écosystème ERP SNCF Peoplesoft dans le *cloud*



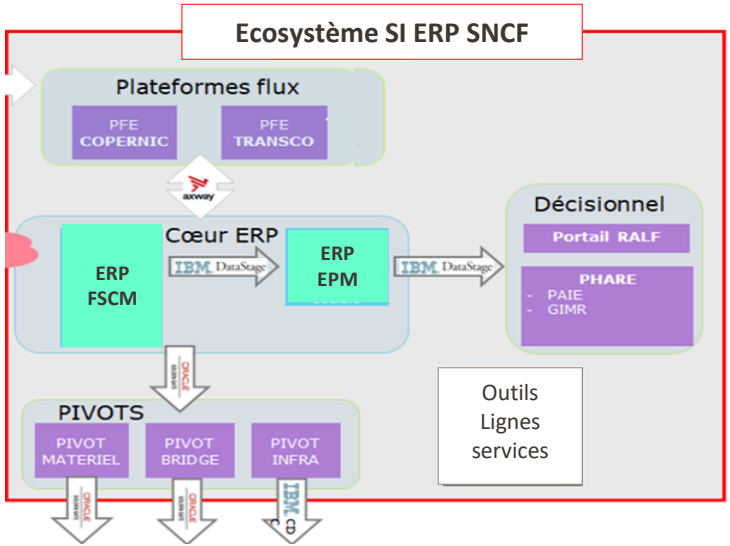
Une équipe cœur de sachants : une *design authority* interne, un partenaire de migration, l'équipe du *clouder*

Une dynamique de projet permettant d'aligner les acteurs et mobiliser des équipes non dédiées
Un projet cadencé et des sponsors très présents

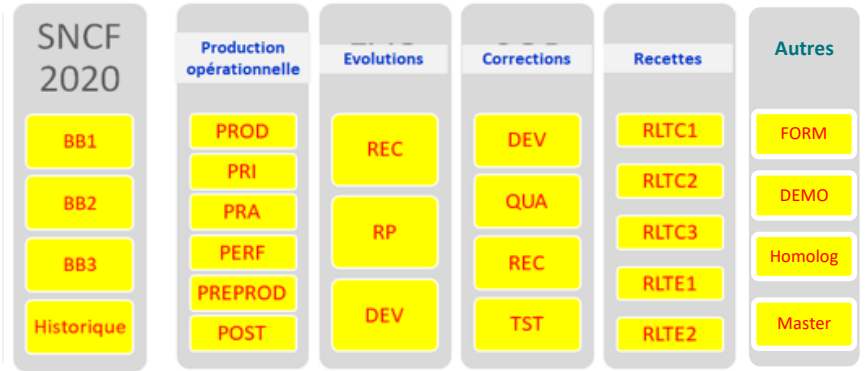
L'ERP SNCF Peoplesoft, un écosystème SI complet

L'ERP SNCF Peoplesoft (FSCM + EPM), mis en place en 2003, couvre les processus métiers finance, achat et logistique du Groupe public SNCF au service de 25 000 utilisateurs

Une Production de 30 To
150 bases de données, plus de 250 VM
+ de 200 partenaires - 2 800 flux - 40 000 traitements batch
20 lignes de services (fédération d'identités, DNS, métrologie etc.)
Une architecture de bases de données optimisée Oracle : Exadata, RAC, Golden gate
Des produits tiers à migrer : IBM datastage, cognos, Axway automator

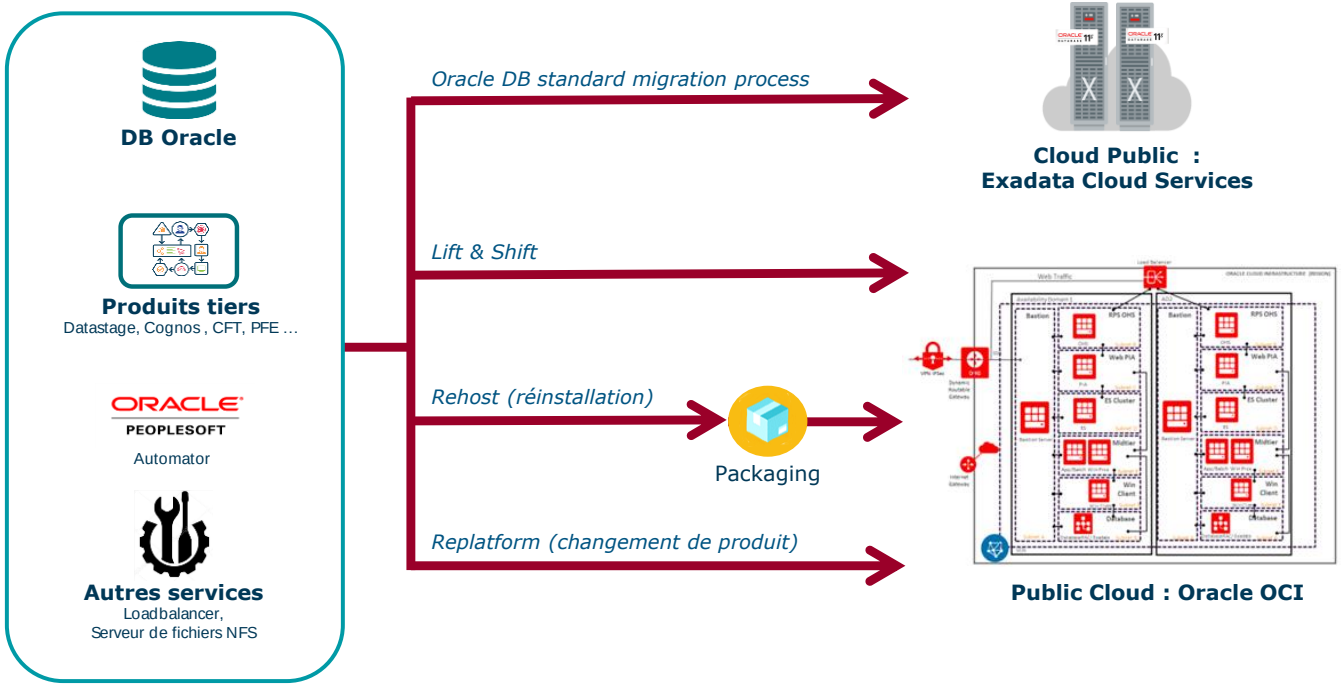


Plus de 20 environnements applicatifs



Interne

La démarche de migration de l'ERP SNCF Peoplesoft



S'appuyer au maximum sur les mécanismes proposés par le *clouder*

Automatiser les installations de modules applicatifs pour faciliter la manipulation des services OCI

Renforcer la sécurité du SI ERP par le cryptage systématique des bases sur le *cloud* et la refonte des habilitations administrateurs

Profiter de la migration dans le *cloud* pour vérifier la matrice des flux d'échanges avec le SI SNCF

Mettre en œuvre la démarche FinOps

Les objectifs du projet de migration cloud sont atteints

Projet au rendez-vous de l'échéance métier incontournable du 1er janvier 2020

Bascule réussie de l'ensemble de l'écosystème SI ERP SNCF, en juin 2020,
1 an après le début du projet, et sans impact sur les utilisateurs

Une sortie de l'ERP des *datacenters* historiques SNCF permettant de générer le ROI escompté et de passer à une gestion en OPEX

Un premier niveau de réponse à l'obsolescence du socle d'infrastructure technique
Des garanties de fiabilité et de souplesse : possibilité d'ajuster en temps réel la puissance requise, passage en 2021 des exadata X7 vers X8

Une sécurisation par application systématique régulière des patches de sécurité éditeurs
Un PRA opérationnel qui s'appuie sur les possibilités du *cloud* avec une bascule systématique entre les 2 *availabilty domain* OCI tous les trimestres sans impacts utilisateurs

Lancement de l'étape suivante de levée l'obsolescence des briques logicielle de l'ERP SNCF Peoplesoft (projet de déc. 2020 à mars 2022)

Rejoindre le Club

https://clubutilisateursoracle.org/

delegation@clubutilisateursoracle.org

@ClubUtilisateursOracleFrance

@ClubAUFO

La communauté des utilisateurs Oracle

CLUBS UTILISATEURS
DE SOLUTIONS ORACLE